

Hà Nội, ngày 02 tháng 7 năm 2009.

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng thường trực Bộ GTVT Ngô Thịnh Đức tại cuộc họp kiểm điểm tình hình thực hiện Dự án xây dựng 06 cầu trên QL1 đoạn Đầm Cùn – Năm Căn và Dự án Xây dựng cầu Gành Hào 2 (Dự án WB3)

Ngày 23/6/2009 Thứ trưởng thường trực Bộ GTVT Ngô Thịnh Đức đã đi kiểm tra hiện trường và chủ trì cuộc họp kiểm điểm tình hình thực hiện Dự án xây dựng 06 cầu trên QL1 đoạn Đầm Cùn – Năm Căn và Dự án Xây dựng cầu Gành Hào II (Dự án WB3). Tham dự cuộc họp có Ban Chỉ đạo Tây Nam Bộ; Văn phòng Ban chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án trọng điểm ngành GTVT; Lãnh đạo UBND và Sở GTVT, sở Xây dựng tỉnh Cà Mau; Lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Vụ KHĐT, Vụ Khoa học công nghệ, Cục QLXD & CLCTGT (Chi cục phía Nam); Tổ công tác giúp Bộ trưởng, Ban Quản lý dự án 1, Tư vấn thiết kế, TVGS và các Nhà thầu thi công.

Sau khi nghe Ban QLDA 1, TVGS, Nhà thầu, các đơn vị liên quan báo cáo tình hình triển khai thi công và công tác GPMB cùng các vấn đề liên quan khác; ý kiến của các thành viên tham dự cuộc họp, Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức đã kết luận như sau:

1. Đối với dự án 06 cầu trên QL1 đoạn Đầm Cùn – Năm Căn:

– Về việc thi công mố cầu: Ban QLDA 1 chỉ đạo TVGS có báo cáo kết quả quan trắc lún để TVTK (TEDI South) xem xét và có ý kiến xử lý, đẩy nhanh tiến độ triển khai đóng cọc mố cầu;

– Về bổ sung đường dân sinh: Bộ đồng ý về nguyên tắc bổ sung đường dân sinh tại mố A cầu Lòng Tong để tạo thuận lợi cho việc đi lại. Giao Ban QLDA 1 giải quyết các thủ tục đối với hạng mục phát sinh theo đúng qui định.

– Về GPMB: đến nay vẫn còn vướng GPMB để thi công trụ T6 và mố M2 cầu Lòng Tong; Ban QLDA 1 chỉ đạo Nhà thầu lập tiến độ thi công chi tiết thi công trụ T6 và mố M2 gửi Hội đồng bồi thường GPMB huyện Năm Căn phối hợp bảo vệ thi công để triển khai thi công được ngay.

– Về tiến độ: Các cầu Kênh Năm (km2291+805), Lòng Tong (km2292+199), Ông U (km 2294+82) phải đẩy nhanh tiến độ để thông xe trước tết âm lịch 2010.

2. Đối với dự án xây dựng cầu Gành Hào (Dự án WB3):

– Về công tác GPMB: yêu cầu Ban QLDA1 có báo cáo trực tiếp tới UBND tỉnh Cà Mau những vấn đề còn tồn tại chưa giải quyết và những vấn đề mới phát sinh. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các đơn vị liên quan phối hợp cùng Ban QLDA 1 và Nhà thầu để giải quyết sớm các vướng mắc còn lại;

– Về thử tải cọc khoan nhồi: Do điều kiện mặt bằng thi công chật hẹp và tiến độ yêu cầu khẩn trương, Bộ chấp thuận đề xuất của Ban QLDA 1 thay 3 thí nghiệm thử tải tĩnh bằng 1 thí nghiệm tĩnh tại trụ P2 và 2 thí nghiệm thử động (PDA) tại trụ P3 và P4;

– Bộ yêu cầu Ban QLDA1, TVGS và Nhà thầu tiếp tục phân đấu thực hiện dự án theo kế hoạch đã đề ra, đồng thời đặc biệt chú ý đảm bảo chất lượng, tuyệt đối an toàn khi thi công.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT xin thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện ./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Ngô Thịnh Đức (để b/c);
- Ban Chỉ đạo Tây Nam Bộ (để b/c);
- Văn phòng Ban chỉ đạo NN công trình trọng điểm;
- UBND, Sở GTVT, sở XD Cà Mau;
- Vụ KHĐT, KHCN;
- Ban QLDA 1;
- Các đơn vị dự họp (Ban QLDA 1 sao gửi);
- Lưu VT, Cục QLXD & Chỉ cục phía Nam (3b).

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**

(đã ký)

Nguyễn Văn Công